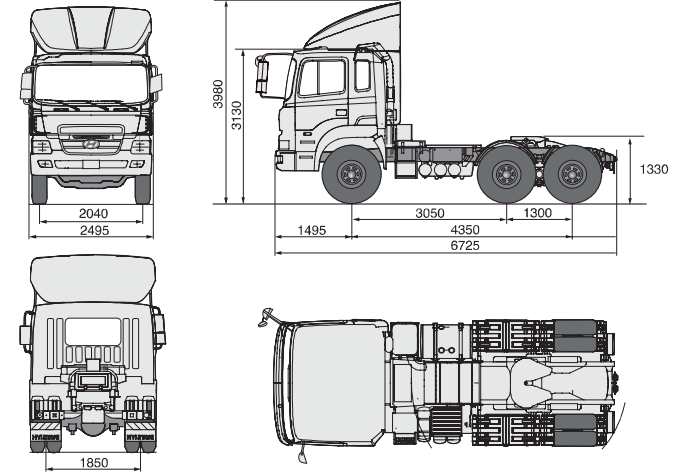


Thông số kỹ thuật

MODEL	HD700	HD100	
Công thức bánh xe	6x4		
Kích thước (mm)			
Chiều dài cơ sở	4.350 (3.050 + 1.300)		
Kích thước tổng thể	Chiều dài	6.685	
	Chiều rộng	2.495	
	Chiều cao	3.130 (3.980 : tính cả cánh gió)	
Vết bánh xe	Trước / Sau	2.040 / 1.850	
Khoảng nhô	Trước / Sau	1.495 / 840	
Mâm kéo	Tải trọng trên mâm theo thiết kế (Kg)	16.500	
	Độ cao mâm (mm)	1.330	
Khoảng sáng gầm xe	250		
Khối lượng (kg)			
Khối lượng bản thân	8.780	8.930	
Khối lượng toàn bộ theo thiết kế	25.410	25.560	
Khối lượng kéo theo thiết kế	61.090	60.940	
Đặc tính vận hành			
Vận tốc tối đa	km/h	99	120
Khả năng leo dốc	tan(Φ)	0,537	0,855
Bán kính quay vòng tối thiểu (m)	6,8		
Động cơ			
Mã động cơ	D6AC	D6CA41	
Loại động cơ	Diesel, 4 kỳ, 6 xi-lanh thẳng hàng, turbo tăng áp, làm mát bằng nước		
Dung tích động cơ (cc)	11.149	12.920	
Công suất tối đa (ps/rpm)	320/2.000	410/1.900	
Moment xoắn tối đa(kg.m/rpm)	137/1400	188/1.500	
Bình điện (Ắc-quy)	12V X 2.150 AH		
Hộp số			
Mã hộp số	M12S 2X5	ZF16S151	
Loại	10 số tiến & 2 số lùi	16 số tiến & 2 số lùi	
Cầu			
Cầu sau	Giảm tải hoàn toàn (Full floating type)		
Cầu trước	Dầm I		
Lốp và Bánh xe			
Bố trí	Phía trước lốp đơn. Phía sau lốp đôi		
Lốp	Trước / Sau	12R22.5-16PR	
Bánh xe	Trước / Sau	8,25 X 22,5-165	
Phanh			
Phanh chính	Khí nén 02 dòng cơ cấu phanh loại tang trống.		
Phanh hỗ trợ	Phanh khí xả, kiểu van bướm		
Hệ thống treo			
Trước	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực		
Sau	Phụ thuộc, nhíp lá, giảm chấn thủy lực		
Bình nhiên liệu(Thế tích)	350 lít		

HD700/1000



Chú thích

1. Trọng lượng không tải của xe có mức dung sai cho phép là 3.5%
2. Trọng lượng không tải bao gồm trọng lượng của dầu, nhiên liệu, nước làm mát động cơ, già đỡ và lớp dự phòng, ngoại trừ bộ dụng cụ tiêu chuẩn.
3. Thông số có thể khác tùy vào quốc gia
4. Hyundai có quyền thay đổi thông số, thiết bị, sản xuất hoặc ngừng sản xuất các phiên bản xe bất cứ khi nào mà không cần thông báo trước
5. Các giá trị trên đây là kết quả của các cuộc kiểm tra nội bộ và có thể thay đổi sau khi được kiểm nghiệm lại.
6. Xe thực tế có thể có đôi chút khác biệt so với hình ảnh trong catalogue
7. Màu sắc in trong catalogue có thể sai khác nhỏ so với màu sắc thực tế.
7. Vui lòng liên hệ với đại lý để biết thêm chi tiết.



HD 700
HD 1000
Xe đầu kéo

Giảm thiểu chi phí trên đường dài, đáp ứng tải trọng lớn – Lựa chọn hoàn hảo cho công việc của bạn

Dòng xe tải nặng của Hyundai được tăng cường độ bền và hiệu năng nhằm đáp ứng tốt hơn nữa các nhu cầu khách hàng. Công nghệ sản xuất vượt trội được kế thừa và cải tiến từ những dòng xe trước, đem đến những trải nghiệm nổi bật và tiện dụng.



Hiệu năng ấn tượng

Dòng xe đầu kéo mới đáp ứng tốt nhất mọi nhu cầu của khách hàng: mức tiêu thụ nhiên liệu thấp, tải trọng cao và vận hành tin cậy trên những cung đường dài

Trục cơ sở dài hơn

Chiều dài cơ sở dài hơn giúp hạn chế va chạm với toa romoc khi vào cua

Độ bền vượt trội

Hyundai đã áp dụng những cải tiến mới trên cầu xe và hệ thống treo.

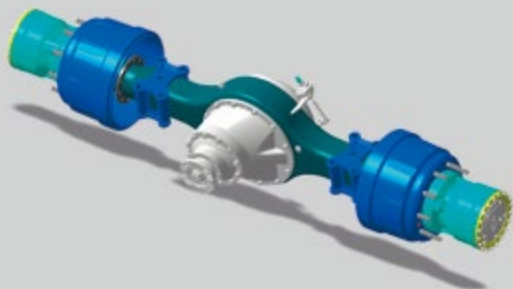
Khung xe và hệ thống treo bền bỉ

Gia cường khung xe đảm bảo khả năng tải hàng, đồng thời củng cố các lá nhíp giúp tăng độ bền của bộ treo.



Trục xe mạnh mẽ

Trục trước/sau có khả năng chịu tải tốt. Cùng với bánh và lốp xe kích thước lớn, vi sai cầu sau với hệ thống khóa giúp lái xe dễ dàng hơn trên những đoạn đường xấu.



Bánh và lốp xe kích thước lớn

Lốp xe có độ bền cao, thiết kế giúp giảm thiểu lực cản nhằm tiết kiệm nhiên liệu trong khi vẫn đảm bảo khả năng vận hành và tính an toàn cao



Tiện lợi hơn

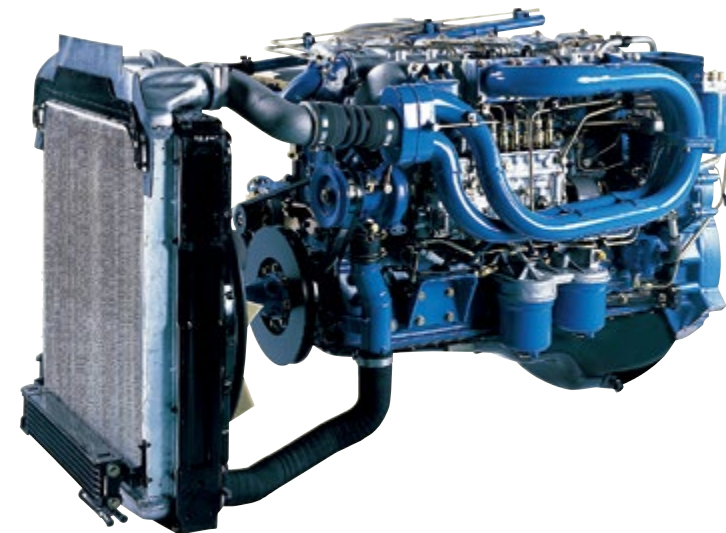
Bình nhiên liệu dung tích lớn



Bình 350l (Tiêu chuẩn)

Mạnh mẽ, Tin cậy và Tiết kiệm

Đến với xe tải nặng Hyundai chính là làm chủ hiệu năng vượt trội và hiệu quả kinh tế ấn tượng. Trên hết, bạn có thể tin tưởng hoàn toàn vào động cơ của Hyundai trên mọi cung đường dài



EURO II Động cơ D6AC

320ps / 2.000rpm

Dung tích: 11149cc (TCI-Tăng áp)

Momen xoắn cực đại: 137kg.m/1.400rpm

Động cơ D6CA41

410ps / 1.900rpm

Dung tích: 12.920cc (TCI-Tăng áp)

Momen xoắn cực đại: 188kg.m/1.500rpm